

Α. Είναι γνωστό ότι αυτή τη στιγμή υλοποιείται στην χώρα μας μία από τις πιο σημαντικές επενδύσεις και σίγουρα ιστορικά η μεγαλύτερη επένδυση στις τηλεπικοινωνίες σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα. Η επένδυση αυτή, ύψους δις ευρώ, περιλαμβάνει την εγκατάσταση δικτύων οπτικών ινών πολλών χιλιομέτρων σε όλα τα κτίρια, ώστε όλοι οι πολίτες να έχουν πρόσβαση σε δίκτυα υπερύψηλων ταχυτήτων.

Εθνικός και ευρωπαϊκός στόχος είναι η συμμετοχή στην «Κοινωνία των Gigabit» (Gigabit Society), ώστε το σύνολο των συνδέσεων να είναι βασισμένο αποκλειστικά σε οπτικές ίνες με ταχύτητες μέχρι 1 Gbps, καταργώντας, παράλληλα, το δίκτυο χαλκού στο σύνολό του.

Στο πλαίσιο αυτό αφενός οι Πάροχοι ηλεκτρονικών επικοινωνιών υλοποιούν τα δικά τους επενδυτικά σχέδια για την εγκατάσταση δικτύων οπτικών ινών και αφετέρου το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης προβαίνει στην υλοποίηση με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση των δικών του έργων, όπως είναι η υλοποίηση του επιδοτούμενου έργου ΣΔΙΤ **ULTRA FAST BROADBAND – UFBB** για την κατασκευή δικτύου οπτικών ινών σε περιοχές μη εμπορικές (αγροτικές και ημι- αστικές) και η υλοποίηση του έργου **ΣΥΖΕΥΞΙΣ II** για την ψηφιακή αναβάθμιση (δραστική αύξηση ταχυτήτων και μεγαλύτερη ασφάλεια) όλων των υπηρεσιών του Δημοσίου (σχολεία, νοσοκομεία, αστυνομία, πυροσβεστική, στρατόπεδα κ.λπ.).

Στο δε νησί της Μυτιλήνης αυτή τη στιγμή υλοποιείται πολύ μεγάλο έργο κατασκευής οπτικών ινών και μέσω ιδιωτικών επενδύσεων, αλλά και μέσω εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων.

Επίσης, το νησί της Μυτιλήνης αφορά και το πολύ σημαντικό έργο υποδομής που πρόκειται εντός των επόμενων ετών να υλοποιηθεί το οποίο περιλαμβάνει την εγκατάσταση υποβρύχιων καλωδίων οπτικών ινών για τη διασύνδεση των νησιών του Αιγαίου μεταξύ τους και για τη διασύνδεση των νησιών του Αιγαίου με την ηπειρωτική Ελλάδα.

Συνεπώς, διανύουμε μία εποχή πολύ κρίσιμη για την ανάπτυξη των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην χώρα μας με την μετάβαση από το παλιές τεχνολογίας

δίκτυο χαλκού στα σύγχρονα δίκτυα οπτικών ινών, μετάβαση που ήδη λαμβάνει χώρα στο νησί της Μυτιλήνης.

Β. Η κατασκευή των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, αλλά και η λειτουργία (συντήρηση των δικτύων και αποκατάσταση βλαβών), διέπεται: **(i)** από το άρθρο 151 («Δικαιώματα διέλευσης») του Ν. 4727/2020 («Κώδικας Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών», ΦΕΚ Α' 184), **(ii)** το Παράρτημα Χ («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης») του Ν. 4070/2012 («Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», ΦΕΚ Α' 82) και **(iii)** την ΚΥΑ με αριθμ. 32514 ΕΞ 2022 για τα έργα χαμηλής όχλησης (ΦΕΚ Β' 4002), η οποία προβλέπει μια απλοποιημένη και συντομότερη διαδικασία αδειοδότησης.

Συγκεκριμένα, στο Παράρτημα Χ του Ν. 4070/2012, το οποίο προστέθηκε στον Ν. 4070/2012 με τον Ν. 4463/2017 σχετικά με τα «Μέτρα μείωσης του κόστους εγκατάστασης υψίρρυθμων ηλεκτρονικών επικοινωνιών -Εναρμόνιση της νομοθεσίας στην Οδηγία 2014/61/ΕΕ και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 42), ορίζονται: (i) οι αρμόδιοι φορείς για την χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης των δικτύων, (ii) αναλυτικά η διαδικασία με την υποβολή συγκεκριμένων δικαιολογητικών για την αδειοδότηση της κατασκευής, για την προγραμματισμένη συντήρηση και για την αποκατάσταση των βλαβών των δικτύων και (iii) οι τεχνικές προδιαγραφές των εργασιών για την εγκατάσταση και επισκευή των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Για την ηλεκτρονική εφαρμογή της διαδικασίας που προβλέπεται στην ως άνω ειδική νομοθεσία εκδόθηκε πρόσφατα η Υπουργική Απόφαση με αριθμ. οικ. 14813 ΕΞ/2024 (ΦΕΚ Β' 2588) και δημιουργήθηκε το ειδικό Πληροφοριακό Σύστημα (Π.Σ.) e- Διέλευσις, το οποίο λειτουργεί από τις 17.09.2024.

Συνεπώς, η κατασκευή και η λειτουργία (συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών) των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών στην χώρα μας διέπεται από ειδική νομοθεσία, η οποία αποτελεί ενσωμάτωση της κοινοτικής νομοθεσίας, αποκλείοντας κάθε άλλη διάταξη νόμου.

Γ. Όμως, ο υπό διαβούλευση Κανονισμός του Δήμου Μυτιλήνης για τον καθορισμό των προδιαγραφών και για τη διαδικασία χορήγησης αδειών τομών και εκσκαφών στους κοινόχρηστους χώρους του Δήμου Μυτιλήνης περιλαμβάνει διατάξεις που έρχονται σε αντίθεση με την ως άνω ειδική νομοθεσία που διέπει την κατασκευή των έργων οπτικών ινών, εμποδίζοντας την εφαρμογή της νομοθεσίας αυτής και, εν τέλει, αποτρέποντας την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων έργων στην εδαφική περιφέρεια του Δήμου Μυτιλήνης.

Ο υπό διαβούλευση Κανονισμός του Δήμου Μυτιλήνης όσον αφορά την κατασκευή των δικτύων: (α) επιβάλλει προδιαγραφές κατασκευής (βάθη εκσκαφών, υλικά επίχωσης κ.λπ.) διαφορετικά σε σχέση με όσα προβλέπει η ειδική τηλεπικοινωνιακή νομοθεσία που διέπει τις κατασκευές των τηλεπικοινωνιακών έργων και (β) επιβάλλει περιορισμούς στη διάρκεια και στην έκταση των έργων που δεν προβλέπει η ειδική τηλεπικοινωνιακή νομοθεσία και που δεν μπορούν να λειτουργήσουν στα έργα μας, ενώ (γ) απαγορεύει την ταυτόχρονη εκτέλεση περισσότερων έργων και την κατασκευή έργων σε προσφάτως ασφαλοστρωμένους οδούς, χωρίς την προηγούμενη τήρηση της προβλεπόμενης διαδικασίας για τον συντονισμό των έργων.

Κατ' αυτόν τον τρόπο, η εφαρμογή του υπό διαβούλευση Κανονισμού του Δήμου Μυτιλήνης με τη διαδικασία αδειοδότησης με τους ανωτέρω περιορισμούς που επιβάλλει θα επιφέρει κατακερματισμό των έργων μας και αδυναμία προγραμματισμού αυξάνοντας δραματικά το κόστος και το χρόνο υλοποίησης, καθιστώντας αδύνατη την επίτευξη οικονομικών κλίμακας, αλλά και την δέσμευση των απασχολουμένων συνεργείων για την αδιάλειπτη εγκατάσταση των δικτύων οπτικών ινών. Η καθυστέρηση που θα επέλθει ως αποτέλεσμα στην διάθεση των υπηρεσιών των νέων δικτύων οπτικών ινών θα επηρεάσει και τους Δημότες του Δήμου Μυτιλήνης, ορισμένοι εκ των οποίων δεν θα μπορούν να έχουν πρόσβαση σε υπερυψηλές ταχύτητες και αξιόπιστο διαδίκτυο για σκοπούς τηλεργασίας, τηλεκαίδευσης, e-health, έξυπνες υπηρεσίες πόλης και σύγχρονες επιχειρηματικές δραστηριότητες.

Στο πλαίσιο αυτό, θεωρούμε ότι θα πρέπει να διευκρινιστεί ρητά στο κείμενο του υπό διαβούλευση Κανονισμού ότι εξαιρούνται του πεδίου εφαρμογής του υπό διαβούλευση Κανονισμού οι εργασίες κατασκευής, συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών για τις οποίες ισχύουν οι ειδικότερες διατάξεις της οικείας νομοθεσίας περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Σε διαφορετική περίπτωση, δεν είναι δυνατόν

να επιτευχθεί ο επιδιωκόμενος σκοπός για τον οποίο έχουν θεσπιστεί οι ως άνω ειδικές διατάξεις για τον κλάδο των ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Σε κάθε περίπτωση, θεωρούμε ότι θα πρέπει να διευκρινιστεί ρητά στο κείμενο του υπό διαβούλευση Κανονισμού ότι εξαιρούνται του πεδίου εφαρμογής του υπό διαβούλευση Κανονισμού **τα έργα ηλεκτρονικών επικοινωνιών ΣΔΙΤ**.

Ειδικότερα, τα σχόλιά μας επί συγκεκριμένων άρθρων του υπό διαβούλευση Κανονισμού του Δήμου Μυτιλήνης έχουν ως εξής:

- **Άρθρο 1.4. («Έκταση εφαρμογής –περιορισμοί - γενικές υποχρεώσεις»), παρ. 1.4.2.:** Με τη διάταξη αυτή ορίζεται ότι δεν ανασκάπτονται και δεν αδειοδοτούνται έργα που περιλαμβάνουν τομές επί οδών του Δήμου Μυτιλήνης που έχουν ασφαλοστρωθεί προ χρονικού διαστήματος μικρότερου των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών. Η διάταξη αυτή ουσιαστικά απαγορεύει την κατασκευή των δικτύων οπτικών ινών σε συγκεκριμένες οδούς για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, δημιουργώντας πολύ μεγάλο πρόβλημα στον προγραμματισμό της υλοποίησης των έργων οπτικών ινών και διακινδυνεύοντας την ευρωπαϊκή χρηματοδότηση και για την κατασκευή των έργων αυτών και για τη οικονομική ελάφρυνση των πολιτών για τη σύνδεση και εν τέλει την χρήση των δικτύων αυτών με ειδική χρηματοδότηση από την Κοινωνία της Πληροφορίας. Σε κάθε περίπτωση, η απαγόρευση αυτή δεν μπορεί να ισχύσει για τα **έργα ηλεκτρονικών επικοινωνιών χαμηλής όχλησης** και για την **περίπτωση της αποκατάστασης βλαβών των δικτύων**. Ακολούθως, δεν είναι δυνατόν ο περιορισμός αυτός να ισχύει, χωρίς να έχει υπάρξει προηγούμενη ενημέρωση των Παρόχων - μέσω του συστήματος e-Διέλευσις- **προ έξι (6) μηνών τουλάχιστον** για την ασφαλίστευση των συγκεκριμένων οδών του Δήμου Μυτιλήνης, ώστε να λάβει υπ' όψιν ο προγραμματισμός των έργων μας την επικείμενη ασφαλίστευση των συγκεκριμένων οδών και να προσαρμοστεί κατάλληλα. Κατά συνέπεια, θεωρούμε ότι ο όποιος περιορισμός εφαρμόζεται στους παρόχους ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα πρέπει να είναι σύμφωνος με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Χ του Ν. 4070/2012 και συγκεκριμένα με τη διαδικασία του άρθρου 5 («Συντονισμός εργασιών εκσκαφής και διαδικασιών χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης») και του άρθρου 6 («Συντονισμός εργασιών έργων αρμόδιων φορέων για τη χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης και παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών») του

Παραρτήματος Χ του Ν. 4070/2012 και βάσει των χρονικών διαστημάτων που προβλέπονται στη νομοθεσία αυτή. Επομένως, προτείνουμε στη διάταξη αυτή να προστεθεί η φράση: «**Ο περιορισμός αυτός δεν ισχύει για τα έργα δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών χαμηλής όχλησης και για τις περιπτώσεις αποκατάστασης επειγουσών βλαβών δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ενώ για τα λοιπά έργα δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ισχύει μόνο για τις μελλοντικές ασφαλοστρώσεις και υπό την προϋπόθεση της προηγούμενης ενημέρωσης για την επικείμενη ασφαλοστρώση προ έξι (6) μηνών και εν γένει υπό την προϋπόθεση της τήρησης της προβλεπόμενης στο Παράρτημα Χ του Ν. 4070/2012 διαδικασίας και των προβλεπόμενων στον νόμο προθεσμιών**».

➤ **Άρθρο 2. («Όροι Χορήγησης»), παρ. 2.1. («Έκδοση αδειών»), υπό παρ. 8 (σελ. 9):**

Με τη διάταξη αυτή του υπό διαβούλευση Κανονισμού ορίζεται ο τρόπος υπολογισμού της Εγγυητικής Επιστολής καλής εκτέλεσης του έργου κατά τρόπο αντίθετο προς το άρθρο 4 («Διαδικασία έγκρισης και χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), παρ. 4 («Διαδικασία χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης»), περ. ζ' και υπό περ. α' του Παραρτήματος Χ του Ν. 4070/2012. Ως εκ τούτου, θεωρούμε ότι πρέπει να προστεθεί στη διάταξη αυτή η φράση: «**Η υπό παρ. 8 της παρ. 2.1. του άρθρου 2 δεν ισχύει στις περιπτώσεις των έργων ηλεκτρονικών επικοινωνιών**».

➤ **Άρθρο 2. («Όροι Χορήγησης»), παρ. 2.1. («Έκδοση αδειών»), υπό παρ. 10 (σελ. 9 και 10):**

Με τη διάταξη αυτή του υπό έγκριση Κανονισμού του Δήμου Μυτιλήνης ορίζονται συγκεκριμένα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβληθούν για την εκτέλεση έργων στον Δήμο Μυτιλήνης. Όμως, η ειδική τηλεπικοινωνιακή νομοθεσία ορίζει τα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβληθούν για την χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και η διαδικασία για την χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης των δικτύων υλοποιείται μέσω του ειδικού Πληροφοριακού Συστήματος (Π.Σ.) e- Διέλευσις. Κατά συνέπεια, θεωρούμε ότι η υποβολή των συγκεκριμένων δικαιολογητικών δεν μπορεί να ισχύσει για τα έργα μας και στην διάταξη αυτή πρέπει να προστεθεί η φράση: «**Για τα έργα ηλεκτρονικών επικοινωνιών υποβάλλονται τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Χ του Ν. 4070/2012 και στην ΚΥΑ με αριθμ. 32514 ΕΞ 2022 για τα έργα χαμηλής όχλησης δικαιολογητικά μέσω του ειδικού Πληροφοριακού Συστήματος e- Διέλευσις**».

- **Άρθρο 2.4. («Περιορισμοί έκτασης επεμβάσεων – Κατάτμηση υποδομών μεγάλου μήκους σε τμήματα»):** Με τη διάταξη αυτή αφενός επιβάλλεται περιορισμός στην έκταση των έργων (400 μέτρα) και στη διάρκεια αυτών (δύο (2) μήνες) και αφετέρου απαγορεύεται η ταυτόχρονη κατασκευή περισσότερων του ενός έργων στον Δήμο Μυτιλήνης. Ο περιορισμός της έκτασης των έργων δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να ισχύσει για τα έργα δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών στα οποία κατασκευάζονται πολλά μέτρα δικτύου σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι είναι δυνατόν εντός μίας (1) ημέρας να ολοκληρωθεί η εγκατάσταση δικτύου διακοσίων (200) μέτρων. (!!!). Για τον λόγο αυτόν, η αίτησή μας για την αδειοδότηση της κατασκευής των δικτύων μας περιλαμβάνει συνήθως χιλιόμετρα έργου. Επομένως, είναι αδύνατον να ισχύει για τα έργα ηλεκτρονικών επικοινωνιών ο περιορισμός της έκτασης των 400 μ. Για τον λόγο αυτόν δεν υφίσταται και σχετική πρόβλεψη στην ειδική τηλεπικοινωνιακή νομοθεσία. Ως εκ τούτου, πρέπει να προστεθεί στη συγκεκριμένη διάταξη η φράση: «Ο περιορισμός της μέγιστης έκτασης των τεσσάρων οικοδομικών τετραγώνων ή 400 μέτρων δεν ισχύει για τα έργα ηλεκτρονικών επικοινωνιών». Όσον αφορά δε τον περιορισμό των δύο (2) μηνών, κι αυτός δεν προβλέπεται στην ειδική νομοθεσία που διέπει τα έργα μας και δεν μπορεί να λειτουργήσει, καθόσον θα διακόψει την ροή των έργων μας εμποδίζοντας τη χρηματοδότηση και την υλοποίηση αυτών. Θα μπορούσε, όμως, να ισχύσει για διευκόλυνση του Δήμου Μυτιλήνης η υποβολή αίτησης με τμηματικά χρονοδιαγράμματα με διάρκεια δύο (2) μηνών το καθένα και με μέγιστη διάρκεια του συνολικού έργου δώδεκα (12) μηνών. Συνεπώς, πρέπει να προστεθούν στη διάταξη αυτή και οι φράσεις: «Ο χρονικός περιορισμός των δύο (2) μηνών δεν ισχύει για τα έργα δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών τα οποία αδειοδοτούνται σύμφωνα με την ειδική νομοθεσία που τα διέπει. Για τα έργα, όμως, αυτά υποβάλλονται τμηματικά χρονοδιαγράμματα διάρκειας δύο (2) μηνών το καθένα και η συνολική διάρκεια του έργου που αδειοδοτείται δεν υπερβαίνει το χρονικό διάστημα των δώδεκα (12) μηνών». Επιπλέον, σύμφωνα με τον υπό διαβούλευση Κανονισμό: «... δεν θα χορηγείται νέα άδεια στον ίδιο φορέα και στην ίδια Δημοτική Κοινότητα έως την ολοκλήρωση των εργασιών της προηγούμενης με πλήρη και έντεχνη αποκατάσταση των εργασιών. ... Στα πλαίσια των συγκεκριμένων έργων, εργασίες θα μπορούν να εκτελούνται σε ένα (1) ενεργό τμήμα – μέτωπο. Έναρξη εργασιών σε νέο

τμήμα – μέτωπο θα επιτρέπεται μετά την πλήρη αποκατάσταση των τομών στο προηγούμενως ενεργό, η οποία θα πιστοποιείται κατά την διαδικασία της σχετικής παραγράφου του παρόντος κανονισμού. ... ». **Η απαγόρευση αυτή, όμως, δεν μπορεί να ισχύσει για τα έργα ηλεκτρονικών επικοινωνιών**, στα οποία είναι αναγκαία η ταυτόχρονη εκτέλεση έργων. Εξάλλου, στα έργα ηλεκτρονικών επικοινωνιών χρησιμοποιούνται ως βάση για την ανάθεση των εργασιών ανάπτυξης δικτύου τα τηλεπικοινωνιακά Αστικά Κέντρα, τα οποία δύνανται να είναι περισσότερα του ενός εντός μίας Δημοτικής Κοινότητας. Ειδικά δε στο νησί της Μυτιλήνης έχουν προγραμματιστεί πολύ σημαντικά έργα δικτύων που θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα. Ακολούθως, η υιοθέτηση αυτής της απαγόρευσης ουσιαστικά θα καταστήσει αδύνατη την τήρηση των δεσμευτικών από το κανονιστικό πλαίσιο χρόνων για την παροχή της νέας τηλεπικοινωνιακής υπηρεσίας μέσω δικτύων οπτικών ινών. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να προστεθεί η φράση: **«Δεν ισχύει για τα έργα ηλεκτρονικών επικοινωνιών η απαγόρευση της έναρξης ενός έργου πριν την πλήρη ολοκλήρωση των εργασιών ενός άλλου έργου στην ίδια Δημοτική Κοινότητα»**.

- **Άρθρο 3 («Όροι Εκτέλεσης και αποκατάστασης τομής – ευθύνη του αναδόχου και του Κυρίου του έργου»), παρ. 3.2. («Τεχνικές προδιαγραφές διάνοιξης και αποκατάστασης τομών που γίνονται σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους»):** Στη διάταξη αυτή αναφέρεται συνολικά η διαδικασία που θα επιβάλλεται στον Δήμο Μυτιλήνης για την αποκατάσταση των τομών που γίνονται σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους. Η προβλεπόμενη, όμως, στη διάταξη αυτή του υπό διαβούλευση Κανονισμού του Δήμου Μυτιλήνης συνολική διαδικασία για την εγκατάσταση δικτύων οπτικών ινών στα πεζοδρόμια και στους πεζόδρομους στην Μυτιλήνη έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τις προβλεπόμενες στην ειδική νομοθεσία περί ηλεκτρονικών επικοινωνιών τεχνικές προδιαγραφές. Ως εκ τούτου, προτείνουμε να προστεθεί στη διάταξη αυτή η γενική φράση: **«Η συγκεκριμένη διαδικασία της παρ. 3.2. του άρθρου 3 δεν ισχύει για τα έργα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, στα οποία εφαρμόζονται ειδικές τεχνικές προδιαγραφές»**. Ειδικότερα, όσον αφορά την παρ. 3.2.:

- **Άρθρο 3 («Όροι Εκτέλεσης και αποκατάστασης τομής – ευθύνη του αναδόχου και του Κυρίου του έργου»), παρ. 3.2. («Τεχνικές προδιαγραφές διάνοιξης και αποκατάστασης τομών που γίνονται σε πεζοδρόμια και πεζοδρόμους»), υπό**

παρ. 3.2.1.: Στην διάταξη αυτή του υπό διαβούλευση Κανονισμού ορίζεται ότι:
«... Σε περίπτωση εκσκαφής μόνο στους αρμούς για τοποθέτηση οπτικών ινών η τομή θα γίνεται σε βάθος έως τουλάχιστον στη κάτω στάθμη της υπόβασης. ...».
Θεωρούμε ότι η διάταξη αυτή δεν μπορεί να ισχύσει για τα έργα ηλεκτρονικών επικοινωνιών ως αντίθετη στις ειδικές τεχνικές προδιαγραφές που τα διέπουν.
Ως εκ τούτου, **η φράση αυτή πρέπει να διαγραφεί.**

- **Άρθρο 3 («Όροι Εκτέλεσης και αποκατάστασης τομής – ευθύνη του αναδόχου και του Κυρίου του έργου»), παρ. 3.3. («Τεχνικές προδιαγραφές διάνοιξης και αποκατάστασης τομών που γίνονται σε οδοστρώματα»), υπό παρ. 3.3.7.:** Με τη διάταξη αυτή του υπό διαβούλευση Κανονισμού του Δήμου Μυτιλήνης ορίζεται ειδικά ο τρόπος κατασκευής/ εγκατάστασης των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, αλλά και αποκατάστασης βλαβών δικτύων, στα οδοστρώματα στον Δήμο Μυτιλήνης. Η προβλεπόμενη, όμως, στη διάταξη αυτή του υπό διαβούλευση Κανονισμού διαδικασία εγκατάστασης δικτύων οπτικών ινών (ισχύει και στην περίπτωση της αποκατάστασης βλαβών δικτύων) στα οδοστρώματα του Δήμου Μυτιλήνης είναι αντίθετη με όσα προβλέπει η ειδική σχετικά νομοθεσία, η οποία ορίζει την κατασκευή των δικτύων οπτικών ινών σε **ολόκληρη την χώρα βάσει συγκεκριμένων διεθνών τεχνικών προδιαγραφών**. Συγκεκριμένα, και η διαδικασία επίχωσης με τη χρήση συγκεκριμένων υλικών (χρήση σκυροδέματος «μη συρρικνούμενου», αδρανή από γαρμπίλι και συμπύκνωση με δονητή σκυροδέματος) και η αποκατάσταση της τομής με τη διαδικασία της γενικής οδοστρωσίας που ορίζεται στη συγκεκριμένη διάταξη έρχεται σε αντίθεση με τις προδιαγραφές των έργων μας. Ιδίως δε η αποκατάσταση της τομής στο οδόστρωμα με τη διαδικασία της γενικής οδοστρωσίας επιβάλλει την πλήρη ασφαλτόστρωση της οδού, αλλοιώνοντας τη φύση των έργων μας και μετατρέποντας αυτά σε έργα οδοποιίας. Ακολουθώντας, με τη διάταξη αυτή της υπό παρ. 3.3.7. του υπό διαβούλευση Κανονισμού επιβάλλεται η υποχρέωση για την τοποθέτηση των δικτύων οπτικών ινών σε βάθος μεγαλύτερο των τριάντα (30) εκ. Όμως, οι τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής των έργων οπτικών ινών¹ ορίζουν την κατασκευή με την τεχνική «mini - trenching», η οποία προβλέπει

¹ Οι Τεχνικές Προδιαγραφές των έργων κατασκευής δικτύων οπτικών ινών ορίζονται, σύμφωνα με το άρθρο 1 («Αντικείμενο»), παρ. 2, του Παραρτήματος Χ του Ν. 4070/2012, στην Υπουργική Απόφαση οικ. 72146/2316/30.12.2008 (ΦΕΚ Β' 21/07.1.2009), η οποία παραπέμπει στις προδιαγραφές της Διεθνούς Ένωσης

την εκσκαφή με τη χρήση ενός τροχού (trencher) σε πολύ μικρά βάθη (τα βάθη στα έργα αυτά συνήθως δεν υπερβαίνουν τα 30 εκ.) και σε πολύ μικρά πλάτη (τα πλάτη στα έργα αυτά συνήθως δεν υπερβαίνουν τα 10 εκ.). Σε επίρρωση αυτών, σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ. 32514 ΕΞ 2022 για τα έργα χαμηλής όχλησης (άρθρο 3, παρ. 1, περ. γ' («Διαστάσεις διατομής εδάφους – μέγιστα επιτρεπτά όρια») και υπό περ. α' «Διαστάσεις τομής εδάφους»), **το βάθος της εκσκαφής προβλέπεται μέχρι 45 εκ.** και το πλάτος της εκσκαφής προβλέπεται μέχρι 10 εκ. Συνεπώς, είναι προφανές ότι η πρόβλεψη αυτή του υπό διαβούλευση Κανονισμού για βάθος εκσκαφής/ τοποθέτησης των δικτύων στα οδοστρώματα μεγαλύτερο των 30 εκ. **έρχεται σε αντίθεση** με όσα ορίζει η εφαρμοστέα στα έργα μας νομοθεσία για τα βάθη των εκσκαφών. Ως εκ τούτου, θεωρούμε ότι η διάταξη αυτή της υπό παρ. 3.3.7. της παρ. 3.3. του άρθρου 3 του υπό διαβούλευση Κανονισμού του Δήμου Μυτιλήνης **πρέπει να διαγραφεί ολοσχερώς από το κείμενο του υπό διαβούλευση Κανονισμού και να μην ισχύσει.**

- **Άρθρο 3.4. («Πρόσθετες υποχρεώσεις»), παρ. 3.4.1.:** Η διάταξη αυτή αφορά την περίπτωση της μετατόπισης των δικτύων κατόπιν εντολής του Δήμου Μυτιλήνης και την ανύψωση των φρεατίων μετά από ασφαλιτόστρωση του Δήμου. Όμως, στην παρ. 7 του άρθρου 9 («Λοιπές υποχρεώσεις των αρμοδίων φορέων για την έγκριση για την έγκριση και τη χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης») του Παραρτήματος Χ του Ν. 4070/2012 ορίζονται όσα ισχύουν για την μετατόπιση των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, ενώ πουθενά στο Παράρτημα Χ δεν ορίζεται υποχρέωση των Παρόχων για την υψομετρική προσαρμογή των καλυμμάτων των φρεατίων μετά από ασφαλιτόστρωση της οδού από τον αρμόδιο για την χορήγηση δικαιωμάτων διέλευσης φορέα. Κατά συνέπεια, θεωρούμε ότι στην διάταξη αυτή πρέπει να προστεθεί διευκρινιστικά η φράση: «Στην περίπτωση των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ισχύουν όσα προβλέπει σχετικά το Παράρτημα Χ του Ν. 4070/2012 και η ΚΥΑ με αριθμ. 32514 ΕΞ 2022 για τα έργα χαμηλής όχλησης».
- **Άρθρο 3.5. («Συντήρηση – Επισκευή Δικτύου»):** Στην διάταξη αυτή του υπό διαβούλευση Κανονισμού του Δήμου Μυτιλήνης επαναλαμβάνονται όσα ως άνω

Τηλεπικοινωνιών (International Telecommunication Union –ITU) και δη στις προδιαγραφές ITU L.48, οι οποίες έχουν αντικαταστήσει/ αναθεωρήσει τις προδιαγραφές ITU L.153.

ορίζονται στην παρ. 3.4.1. του υπό διαβούλευση Κανονισμού σχετικά με τη μετατόπιση των δικτύων και την ανύψωση των φρεατίων. Συνεπώς, ισχύουν και στην περίπτωση αυτή όσα ως άνω αναφέρουμε σχετικά. Κατά συνέπεια, θεωρούμε ότι και στην διάταξη αυτή πρέπει να προστεθεί διευκρινιστικά η φράση: **«Στην περίπτωση των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ισχύουν όσα προβλέπει σχετικά το Παράρτημα Χ του Ν. 4070/2012 και η ΚΥΑ με αριθμ. 32514 ΕΞ 2022 για τα έργα χαμηλής όχλησης».**

- **Άρθρο 4 («Χρονοδιάγραμμα Έργου Τομής – Αποκατάστασης»)**: Όσον αφορά τη διάταξη αυτή ισχύουν όσα έχουμε αναφέρει στο ως άνω σχόλιό μας επί του άρθρου 2.4. του υπό διαβούλευση Κανονισμού. Συνεπώς, και στην διάταξη αυτή πρέπει να προστεθεί η φράση: **«Ο χρονικός περιορισμός των εξήντα (60) ημερών δεν ισχύει για τα έργα δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών τα οποία αδειοδοτούνται σύμφωνα με την σχετική ειδική νομοθεσία. Για τα έργα, όμως, αυτά υποβάλλονται τμηματικά χρονοδιαγράμματα διάρκειας δύο (2) μηνών το καθένα και η συνολική διάρκεια του έργου που αδειοδοτείται δεν υπερβαίνει το χρονικό διάστημα των δώδεκα (12) μηνών».**
- **Άρθρο 8 («Εγγυήσεις καλής εκτέλεσης»)**: Στην διάταξη αυτή πρέπει διευκρινιστικά να προστεθεί η φράση: **«Όσον αφορά τα έργα των δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ισχύουν όσα ειδικά ορίζονται σχετικά στο Παράρτημα Χ του Ν. 4070/2012 και στην ΚΥΑ με αριθμ. 32514 ΕΞ 2022 για τα έργα χαμηλής όχλησης»**, καθόσον η ειδική αυτή νομοθεσία για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες καλύπτει πλήρως και σαφώς το ζήτημα της διάρκειας (12 μήνες από την ολοκλήρωση του έργου και όχι 15 μήνες που ορίζει ο υπό διαβούλευση Κανονισμός) των εγγυητικών επιστολών και της επιστροφής των εγγυήσεων (βλ. υπό περ. α΄ της περ. ζ΄ της παρ. 4 του άρθρου 4 («Διαδικασία έγκρισης και χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης») και παρ. 7 του άρθρου 9 («Λοιπές υποχρεώσεις των παρόχων») του Παραρτήματος Χ του Ν. 4070/2012).

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ: Θεωρούμε ότι υπό διαβούλευση Κανονισμός του Δήμου Μυτιλήνης δεν θα πρέπει να συμπεριλάβει διατάξεις που θα αποτρέψουν την ολοκλήρωση των καίριων αυτών έργων αναβάθμισης των δικτύων και μετάβασης σε μία νέα ψηφιακή εποχή.

Σε κάθε περίπτωση, με την οριστικοποίηση του κανονιστικού πλαισίου θα πρέπει να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος προσαρμογής στις διατάξεις, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή μετάβαση και η συνέχιση των έργων που έχουν ήδη εγκριθεί ή βρίσκονται σε φάση σχεδιασμού/υλοποίησης.

Με ιδιαίτερη εκτίμηση,

Γ. Στεφανόπουλος

Γεν. Διευθυντής ΕΕΚΤ